

D.g.r. 16 novembre 2015 - n. X/4313
Programma degli Interventi prioritari sulla Rete Viaria di
interesse regionale - aggiornamento 2015

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modifiche, recante «Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione»;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, e successive modifiche, recante «Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59»;
- la legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1, riguardante l'attuazione del d.lgs. 112/1998, in particolare l'art. 3, commi 118 e 119, relativamente al trasferimento di strade e funzioni alle Province;
- la legge regionale 4 maggio 2001, n. 9, recante «Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale»;

Richiamati:

- la d.g.r. n. VII/10312 del 16 settembre 2002, con la quale Regione Lombardia individuava il Programma degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di interesse regionale (di seguito «Programma») e approvava il corrispondente schema di assegnazione alle province lombarde di dette risorse, riservandosi la facoltà, nell'ambito dell'aggiornamento annuale del programma, di procedere alla revoca, riduzione o riprogrammazione delle risorse assegnate, sulla base degli effettivi trasferimenti di risorse statali per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. 112/98 in tema di viabilità, in conformità all'effettivo avanzamento degli interventi di cui al Programma stesso, nonché sulla base dei ribassi d'asta o dei minori costi riscontrati e della conseguente rideterminazione degli importi necessari per l'attuazione del singolo intervento;
- gli aggiornamenti annuali del programma e in particolare quello relativo all'anno 2014, approvato con d.g.r. n. X/2786 del 5 dicembre 2014 (avente copertura sui capitoli 10.05.203.5644, 10.05.203.6565 e 10.05.203.10749);

Dato atto che ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56, «Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni», con decorrenza 1° gennaio 2015, il nuovo ente «Città Metropolitana di Milano» è subentrato alla Provincia di Milano succedendo in tutti i rapporti attivi e passivi;

Viste la proposta di Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), pubblicata sul sito web SIVAS il 22 maggio 2015, e la d.g.r. n. X/3620 del 21 maggio 2015 di presa d'atto della medesima proposta;

Richiamati:

- la legge regionale 30 dicembre 2014, n. 37, di approvazione del bilancio di previsione 2015 - 2017;
- la legge regionale 5 agosto 2015, n. 22, di assestamento al bilancio 2015/2017;
- il decreto n. 7676 del 23 settembre 2015 di variazione al bilancio per l'esercizio finanziario 2015/2017, con il quale le risorse di cui al capitolo di spesa 10.05.203.10749 «Contributi, tramite Finlombarda, per gli investimenti per la viabilità» sono state posizionate sul capitolo 10.05.203.6565 per € 119.100.692,00 per l'anno 2015;
- la d.g.r. n. X/4201 del 23 ottobre 2015 avente oggetto «Integrazione al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2015/2017 per adeguamento al IV livello del piano dei conti e variazioni al bilancio», con la quale sono stati prelevati dal «Fondo per Interventi Strutturali di Politica Economica Regionale» (cap. 11128) € 42.015.000,00 imputandoli al capitolo 10.05.203.6565 «Interventi prioritari sulla rete stradale di interesse regionale» per l'anno 2015;

Considerato che nel corso di specifici incontri, nonché tramite la compilazione dell'applicativo di monitoraggio (Stradenet), le Province e la Città Metropolitana di Milano hanno fornito, per ogni intervento di cui all'allegato B alla d.g.r. n. 2786/2014, i dati relativi all'avanzamento dei lavori, alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute al 31 dicembre 2014 e al fabbisogno di cassa al 31 dicembre 2015 in coerenza con il cronoprogramma dei lavori;

Visti i decreti dirigenziali di concessione di proroga di avvio e fine lavori adottati ai sensi dell'art. 27 della legge regionale 31 marzo 1978, n. 34, così come modificato dall'art. 7, comma 20 della legge regionale 31 luglio 2007, n. 18, conformemente agli esiti della seduta del Gruppo di Lavoro Proroghe (costituito nell'ambito del Nucleo di Valutazione di cui all'articolo 1 della legge regionale 27 febbraio 2007, n. 5) del 21 luglio 2015;

Preso atto degli esiti del Gruppo di Lavoro Proroghe del 20 ottobre 2015;

Ritenuto necessario aggiornare il programma sulla base dell'istruttoria effettuata sui dati e sugli elementi acquisiti dalle Province e dalla Città Metropolitana di Milano, anche con riferimento alla rendicontazione degli interventi conclusi, e tenuto conto dell'esigenza di garantire la continuità dei cantieri in corso;

Visto l'allegato A «Aggiornamento 2015 del Programma degli interventi prioritari sulla rete viaria di interesse regionale», parte integrante e sostanziale del presente atto, che indica, tra l'altro, per ciascun intervento, il termine entro il quale è prevista l'ultimazione e, per gli interventi con lavori non ancora avviati, anche il termine previsto di avvio degli stessi;

Rilevato che nell'Allegato A gli interventi sono stati suddivisi nelle seguenti categorie:

- interventi programmati o in fase realizzativa, contraddistinti con la lettera P:
 - già cantierizzati o contrattualizzati;
 - in avanzata fase procedurale (appalti/espropri in corso);
 - individuati come prioritari dalle Province, in quanto, per la loro natura e localizzazione, conferiscono particolare efficacia alla funzionalità complessiva della rete viaria di interesse regionale;
- interventi ultimati, anche se non ancora collaudati e rendicontati, contraddistinti con la lettera U;

Richiamata la d.g.r. n. X/4122 del 2 ottobre 2015 «Preso d'atto della comunicazione dell'assessore Sorte avente oggetto: Variante di Zogno (ex SS 470)», in cui, in considerazione del perdurare delle criticità legate alla conclusione di un'opera prioritaria, si comunica di avere in corso valutazioni per finanziare la totalità degli extracosti della variante di Zogno per l'importo complessivo di € 31.500.000,00, con un incremento del finanziamento regionale di ulteriori € 15.500.000,00, e, previo accordo con la Provincia, per affidare a Infrastrutture Lombarde s.p.a. le funzioni di soggetto attuatore dell'opera;

Ritenuto necessario, al fine di garantire la continuità dei cantieri in corso, includere nel presente aggiornamento 2015 del programma il finanziamento delle opere di completamento della Variante di Zogno alla ex S.S. n. 470, inclusa la progettazione definitiva, per ulteriori € 15.500.000,00;

Ritenuto di subordinare l'attuazione dell'intervento e l'erogazione delle risorse relative alle opere di completamento della Variante di Zogno alla ex S.S. n. 470, inclusa la progettazione definitiva, per l'importo complessivo di € 31.500.000,00, alla sottoscrizione di specifici atti convenzionali con la Provincia di Bergamo e con Infrastrutture Lombarde s.p.a.;

Preso atto delle rendicontazioni degli interventi conclusi e collaudati presentate dai soggetti beneficiari, a seguito delle quali sono state verificate le economie realizzate, è stata definita la redistribuzione tra i soggetti cofinanziatori sulla base delle singole percentuali di contribuzione, come previsto al punto 5 della d.g.r. n. 2786/2014, ed è stata calcolata la corrispondente quota regionale delle economie;

Richiamato l'art. 27 ter della l.r. 34/1978, che prevede che la Giunta regionale, con riferimento alle risorse che la Regione trasferisce agli enti locali, possa modificare le finalità per le quali le risorse sono state assegnate o determinare una riprogrammazione dell'utilizzo delle stesse;

Richiamate altresì le lettere inviate da Regione Lombardia alla Provincia di Brescia (prot. S1.2015.45757 del 26 ottobre 2015), alla Provincia di Lecco (prot. S1.2015.33746 del 20 luglio 2015 e prot. S1.2015.45786 del 27 ottobre 2015) e alla Provincia di Mantova (prot. S1.2015.36392 del 10 agosto 2015) riguardanti la quantificazione delle economie a seguito delle verifiche istruttorie sulla rendicontazione degli interventi conclusi;

Viste le proposte di riprogrammazione degli investimenti pervenute dai soggetti beneficiari e in particolare:

- le lettere della Provincia di Lecco prot. n. 44091 del 25 settembre 2015, prot. n. 46885 del 13 ottobre 2015 e prot. n. 50894 del 5 novembre 2015;

Serie Ordinaria n. 47 - Giovedì 19 novembre 2015

- le lettere della Provincia di Sondrio prot. n. 2015/26870 del 12 ottobre 2015 e prot. n. 2015/29177 del 3 novembre 2015;
- la lettera della Provincia di Brescia prot. n. 127422 del 28 ottobre 2015;
- la lettera della Provincia di Pavia prot. n. 71477 del 29 ottobre 2015;
- la lettera della Provincia di Cremona prot. n. 113881 del 30 ottobre 2015;
- la lettera della Provincia di Varese prot. n. 65108 del 3 novembre 2015;

Valutata la necessità di procedere a una riprogrammazione delle economie risultanti dalle rendicontazioni delle Province, coerentemente con le priorità segnalate dalle medesime in relazione alla rete di competenza;

Visto l'«Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e il potenziamento del sistema della mobilità dell'est milanese e del nord lodigiano» sottoscritto il 5 novembre 2007 da Ministero delle infrastrutture, Regione Lombardia, Province di Milano e Lodi, CAL S.p.A., ANAS S.p.A. e dalla rappresentanza dei Comuni;

Verificato che gli interventi individuati in Allegato A con i codici LO009 e LO010 danno attuazione a quanto previsto dall'art. 7 del predetto Accordo di Programma nella parte riferita alle opere di tipologia B, da realizzare nell'ambito lodigiano, a seguito delle determinazioni assunte dalla Segreteria tecnica del medesimo Accordo nella seduta del 30 settembre 2015 e delle successive comunicazioni della Provincia di Lodi e in coerenza con le decisioni del Collegio di Vigilanza;

Considerato che l'intervento individuato in Allegato A con il codice MI017 è prioritario e integrato con il sistema viabilistico costituito dalla Tangenziale Est Esterna di Milano e dalle opere ad essa connesse, con particolare riferimento alla Variante alla ex S.S. 11 di Villa Fornaci;

Ritenuto, in relazione all'intervento MI017 sopra indicato, di subordinare l'attuazione delle opere e l'erogazione delle risorse alla sottoscrizione di specifico Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comuni interessati;

Valutata la necessità, per l'intervento MN018C, di rettificare, per mero errore materiale, la data di ultimazione lavori prevista dalla d.g.r. 2786/2014 coerenzando gli anni di esecuzione dell'intervento e la programmazione temporale delle risorse finanziarie;

Richiamato il Protocollo di Intesa tra Regione e Province inerente le modalità di ripartizione e assegnazione delle risorse per l'esercizio delle funzioni conferite dal d.lgs. 112/98, approvato con d.g.r. n. VII/2864 del 22 dicembre 2000 e sottoscritto il 5 febbraio 2001, che prevede che le risorse per investimenti trasferite alla Regione vengano ripartite e trasferite alle Province, previo accantonamento di una somma pari a L. 8.000.000.000 (corrispondente a € 4.131.655,20), da ripartire direttamente per interventi di somma urgenza, sulla base di accordi sottoscritti, della programmazione attuata ai sensi della l.r. 1/2000 e degli indirizzi espressi da una specifica consultazione delle province lombarde;

Considerato che, a seguito del taglio dei trasferimenti statali operato con legge n. 122 del 30 luglio 2010, di conversione del decreto legge n. 78 del 31 maggio 2010, si è condiviso con le Province di mantenere il finanziamento per gli interventi di somma urgenza, come previsto dal richiamato Protocollo di Intesa del 5 febbraio 2001, per € 4.131.655,20 annui, dal 2011 al 2016;

Vista la lettera della Provincia di Milano n. 77139/2012 dell'8 maggio 2012, con la quale, a seguito dell'istituzione della nuova Provincia di Monza e della Brianza, diventata operativa con le elezioni per il Consiglio provinciale del giugno 2009, si è comunicato a Regione Lombardia il passaggio di competenze di tronchi di strade provinciali ricadenti nel territorio provinciale di Monza e della Brianza dalla Provincia di Milano alla nuova Provincia, allegando i relativi verbali di consegna;

Considerato che risulta tuttora non perfezionato il passaggio di competenze alla Provincia di Monza e della Brianza, con la sottoscrizione dei relativi verbali di consegna, della tratta della ex S.S. n. 35 «dei Giovì» ricadente nel territorio provinciale di Monza e della Brianza, la cui gestione è pertanto in capo alla Città Metropolitana di Milano;

Valutato che, secondo i criteri di cui al Protocollo di Intesa del 5 febbraio 2001 e considerata la sussistenza di tratti della ex S.S. n. 35 tuttora in gestione alla Città Metropolitana di Milano, alla Provincia di Monza e della Brianza spetta annualmente una quota pari allo 0,47%, in luogo dello 0,91%, delle risorse complessive

per interventi di somma urgenza di cui al medesimo Protocollo, corrispondente a € 19.418,78, e che pertanto la quota spettante alla Città Metropolitana di Milano debba essere rideeterminata nel 5,56% delle risorse complessive, corrispondente a € 229.720,03;

Ritenuto che le quote spettanti alla Provincia di Monza e della Brianza e alla Città Metropolitana di Milano dovranno essere rideterminate a seguito della consegna alla Provincia di Monza e della Brianza della tratta della ex S.S. n. 35 ricadente nel territorio provinciale di Monza e della Brianza;

Dato atto che gli interventi di cui all'Allegato A, comprese le risorse per gli interventi di somma urgenza per l'anno 2016, al netto delle risorse già erogate ai soggetti beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2015 e pluriennale 2015 - 2017:

- per € 180.614.036,74 sul capitolo 10.05.203.6565, di cui € 180.324.036,74 sull'annualità 2015 e € 290.000,00 sul 2016, e precisamente:
 - € 161.116.036,74 a valere sulle somme disponibili su tale capitolo nel 2015;
 - € 19.208.000,00 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 9007/15 per € 18.728.000,00 e impegno n. 9348/15 per € 480.000,00);
 - € 290.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 9350/15;
- per € 69.005.450,06 sul capitolo 10.05.203.5644, di cui € 48.987.450,06 nel 2015 e € 20.018.000 nel 2016, e precisamente:
 - € 46.358.181,06 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 7537/15 di € 2.832.000,00 e impegno n. 9006/15 di € 43.526.181,06);
 - € 20.018.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 7538/15;
 - € 2.629.269,00 a valere sulle somme disponibili nel 2015;

la cui disponibilità negli anni, coerentemente al cronoprogramma di spesa, sarà garantita a seguito dell'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;

Ritenuto di dare mandato alla direzione generale infrastrutture e mobilità per l'assunzione degli atti di impegno ed erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione, secondo le modalità e i cronoprogrammi definiti dalla presente deliberazione e tenuto conto dell'avanzamento delle fasi realizzative;

Rilevata l'opportunità di definire indirizzi comuni a tutti i soggetti beneficiari per la redazione e la rendicontazione dei quadri economici degli interventi rientranti nella programmazione di cui all'Allegato A;

Visto l'allegato B, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto, avente oggetto «Quadro economico degli interventi: schema tipo»;

Preso atto che con decreto del direttore generale infrastrutture e mobilità n. 23705 del 2 dicembre 2002 sono stati approvati gli schemi di monitoraggio e rendicontazione con i quali ciascuna Provincia è tenuta, per ogni singolo intervento di propria competenza, a provvedere alla certificazione semestrale dello stato di avanzamento e alla rendicontazione annuale delle spese effettivamente sostenute;

Ritenuto necessario che i soggetti beneficiari proseguano nell'attività di monitoraggio degli interventi attraverso l'implementazione del sistema informativo «Stradenet» e che Regione subordini l'erogazione delle risorse, a partire dall'anno 2016, all'avvenuta compilazione del medesimo sistema on line secondo le seguenti scadenze:

- entro il 31 marzo: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente,
- entro il 30 settembre: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;

Visti la l.r. n. 20/2008 e i provvedimenti organizzativi della X Legislatura che definiscono l'attuale assetto organizzativo della Giunta regionale e il conseguente conferimento degli incarichi dirigenziali;

Dato atto che il presente provvedimento concorre all'obiettivo ter 1005.304 del vigente Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura di cui alla d.c.r. X/78 del 9 luglio 2013;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

Serie Ordinaria n. 47 - Giovedì 19 novembre 2015

DELIBERA

1. di approvare l'aggiornamento 2015 del Programma degli interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale di cui all'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. di approvare indirizzi comuni a tutti i soggetti beneficiari per la redazione e la rendicontazione dei quadri economici degli interventi rientranti nella programmazione di cui all'Allegato A, come da Allegato B, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

3. di stabilire che la presente deliberazione aggiorna e sostituisce le precedenti deliberazioni di programmazione degli Interventi Prioritari sulla Rete Viaria di Interesse Regionale, emanate dal 2002 al 2014;

4. di stabilire le seguenti modalità di erogazione delle risorse per gli interventi di cui all'Allegato A, fatto salvo quanto previsto in specifici atti convenzionali e accordi stipulati tra Regione Lombardia e i soggetti beneficiari e coerentemente al rispetto degli equilibri di bilancio come definiti dalle norme sul Patto di Stabilità :

- con riferimento all'anno 2015: erogazione delle risorse indicate all'Allegato A, quantificate sulla base dei fabbisogni indicati dai soggetti beneficiari, entro 30 giorni dall'adozione del presente atto;
- a partire dall'anno 2016: erogazione delle risorse entro 30 giorni dalla trasmissione a Regione Lombardia da parte dei soggetti beneficiari di dichiarazioni trimestrali sullo stato di avanzamento dei lavori e sulle spese sostenute anche per somme a disposizione;

5. di stabilire che i soggetti beneficiari trasmettano a Regione Lombardia, entro 60 giorni dall'emissione del collaudo tecnico - amministrativo degli interventi di cui all'Allegato A, specifica rendicontazione, corredata del relativo quadro economico definitivo redatto secondo lo schema di cui all'Allegato B;

6. di stabilire che la liquidazione delle risorse regionali per interventi di somma urgenza per l'anno 2016, come previsto dal Protocollo di Intesa del 5 febbraio 2001 richiamato in premessa, secondo la ripartizione dettagliata nell'Allegato A, sia effettuata in un'unica soluzione entro il 30 giugno 2016;

7. di stabilire che, ai fini del monitoraggio dell'avanzamento procedurale ed esecutivo degli interventi, a partire dall'anno 2016 i soggetti beneficiari dovranno compilare l'applicativo «Stradenet» entro le seguenti scadenze:

- 31 marzo: inserimento dei dati aggiornati al 31 dicembre dell'anno precedente;
- 30 settembre: inserimento dei dati aggiornati al 30 giugno dell'anno in corso;

8. di stabilire che la liquidazione delle risorse da parte di Regione Lombardia, secondo le modalità di cui al punto 4, sia subordinata alla compilazione da parte dei soggetti beneficiari dell'applicativo di monitoraggio «Stradenet», con le tempistiche di cui al punto 7;

9. di stabilire che, per gli interventi contraddistinti con la lettera P nell'Allegato A, siano demandate alla direzione generale infrastrutture e mobilità la rimodulazione annuale e l'erogazione pluriennale del cofinanziamento regionale, compatibilmente con le disponibilità di bilancio e coerentemente con l'avanzamento dei lavori e le correlate necessità di cassa del soggetto attuatore, nell'ambito dell'importo complessivamente programmato dalla presente deliberazione per il singolo intervento;

10. di subordinare l'erogazione delle risorse relative alle opere di completamento della Variante di Zogno alla ex S.S. n. 470, inclusa la progettazione definitiva, per l'importo complessivo di € 31.500.000,00, alla sottoscrizione di specifici atti convenzionali con la Provincia di Bergamo e con Infrastrutture Lombarde s.p.a.;

11. di dare attuazione, con gli interventi individuati in Allegato A con LO009 e LO010, a quanto previsto dall'art. 7 dell'Accordo di Programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano richiamato in premessa, nella parte riferita alle opere di Tipologia B, da realizzare nell'ambito lodigiano, a seguito delle determinazioni assunte dalla Segreteria tecnica del medesimo accordo nella seduta del 30 settembre 2015 e delle successive comunicazioni della Provincia di Lodi e in coerenza con le decisioni del Collegio di Vigilanza;

12. di subordinare l'attuazione dell'intervento individuato in Allegato A con il codice MI017 e l'erogazione delle relative risorse

se alla sottoscrizione di specifico accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e Comuni interessati;

13. di stabilire che le economie realizzate sugli interventi conclusi saranno ridistribuite tra i soggetti cofinanziatori sulla base delle singole percentuali di cofinanziamento oppure riassegnate ai sensi dell'art. 27 ter della l.r. 34/1978;

14. di stabilire che con successivo atto di Giunta si procederà a riprogrammare l'utilizzo delle risorse non spese dalle Province per interventi che risultano non ancora avviati o fermi oppure a definirne le modalità di restituzione;

15. di stabilire che gli interventi di cui all'Allegato A, comprese le risorse per gli interventi di somma urgenza per l'anno 2016, al netto delle risorse già erogate ai soggetti beneficiari, trovano copertura a valere sul bilancio regionale 2015 e pluriennale 2015 - 2017:

- per € 180.614.036,74 sul capitolo 10.05.203.6565, di cui € 180.324.036,74 sull'annualità 2015 e € 290.000,00 sul 2016, e precisamente:
 - € 161.116.036,74 a valere sulle somme disponibili su tale capitolo nel 2015;
 - € 19.208.000,00 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 9007/15 per € 18.728.000,00 e impegno n. 9348/15 per € 480.000,00);
 - € 290.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 9350/15;
- per € 69.005.450,06 sul capitolo 10.05.203.5644, di cui € 48.987.450,06 nel 2015 e € 20.018.000 nel 2016, e precisamente:
 - € 46.358.181,06 nel 2015 a valere su impegni già assunti (impegno n. 7537/15 di € 2.832.000,00 e impegno n. 9006/15 di € 43.526.181,06);
 - € 20.018.000,00 nel 2016 a valere sull'impegno n. 7538/15;
 - € 2.629.269,00 a valere sulle somme disponibili nel 2015;

la cui disponibilità negli anni, coerentemente al cronoprogramma di spesa, sarà garantita a seguito dell'attivazione del Fondo Pluriennale Vincolato;

16. di considerare vincolanti i termini di avvio e di ultimazione dei lavori per gli interventi contraddistinti con la lettera P nell'Allegato A; nel caso in cui i termini indicati non venissero rispettati, sarà obbligo del beneficiario comunicare a Regione Lombardia le ragioni del mancato rispetto e richiedere formalmente apposita proroga ai sensi dell'art. 27 della l.r. 34/1978;

17. di dare mandato alla direzione generale infrastrutture e mobilità di procedere, fatto salvo quanto previsto al precedente punto 14, al recupero delle risorse già erogate per gli interventi programmati (P) dell'Allegato A che non hanno ottenuto specifica proroga ai sensi dell'art. 27 della l.r. 34/1978;

18. di dare mandato alla direzione generale infrastrutture e mobilità dell'assunzione degli atti di impegno ed erogazione delle risorse di cui alla presente deliberazione;

19. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet www.trasporti.regione.lombardia.it e, ai sensi del dlgs 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione «Amministrazione trasparente».

Il segretario: Fabrizio De Vecchi

_____ • _____

AGGIORNAMENTO 2015

Assegnatario	codice monitoraggio	Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità Denominazione intervento	costo intervento (milne)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria								Piano economico										
						Regione Lombardia			Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse									
						Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde		Comuni, Comunità Montane	anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.
BG	BG044	Collegamento Lecco-Bergamo - SP ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate - Variante di Cisano Bergamasco – 1°lotto stralcio - finanziamento A	40,000	P	RT	2,250				25,820		9,180				0,000	0,250	2,000				01/09/16	2018	2,250
BG		Collegamento Lecco-Bergamo - SP ex SS 639 dei laghi di Pusiano e Garlate - Variante di Cisano Bergamasco – 1°lotto stralcio - finanziamento B			RR	2,750								0,000			1,500	1,250			2,750			
BG	BG004A	ex SS n. 470 "della Val Brembana" - Variante di Zogno	43,600	P	RR 05/15	28,000					0,332	8,050	7,218			27,000	1,000						2015	28,000
BG	BG004B	ex SS n. 470 "della Val Brembana" - Progettazione definitiva opere di completamento Variante di Zogno	0,450	P	RR	0,450										0,000	0,200	0,250					28/02/16	0,450
BG	ILSPA 001	ex SS n. 470 "della Val Brembana" - Opere di completamento Variante di Zogno	31,050	P	RR	31,050										0,000	0,000	10,000	10,050	11,000		2016	2018	31,050
BG	BG032	ex SS n. 469 - Opere difesa caduta massi	0,600	P	RT	0,500								0,100		0,500							30/06/16	0,500
BG	BG045	ex SS n. 342 Messa in sicurezza intersezioni	1,020	P	RR	0,060							0,044	0,516	0,400	0,000			0,060			2016	2017	0,060
BG	BG020	ex SS n. 11 nuovo ponte di Cassano d'Adda (quota erogata a BG) - finanziamento A	2,650	U	RT	1,900										1,900							2015	1,900
BG		ex SS n. 11 nuovo ponte di Cassano d'Adda (quota erogata a BG) - finanziamento B			RR 05/15	0,750								0,750						0,750				
BG	BG002	ex SS n.469 "Sebina Occidentale" Variante di Riva di Solto - finanziamento A	4,350	U	RT	3,750										3,750							2011	3,750
BG		ex SS n.469 "Sebina Occidentale" Variante di Riva di Solto - finanziamento B			RR 05/15	0,600								0,600							0,600			
BG	BG007	Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio - finanziamento A	52,800	U	RT	16,614										15,990	0,624						2010	16,614
BG		Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio - finanziamento B			RR 05/15	26,136								26,136							26,136			
BG		Tangenziale Sud di Bergamo - 1° lotto - 2° stralcio - finanziamento C			RFAS	7,730							2,320			7,730						7,730		
BG	BG023C	SP ex SS 470 dir "Dalmine Villa di Almè" Realizzazione rotonda in corrispondenza dell'intersezione con la SP n. 14 in Comune di Almè	0,850	U	RR 05/15	0,850										0,850							2010	0,850
BG	BG015	ex SS n.591 Sottopasso linea FF.SS. in Comune di Bariano - finanziamento A	5,887	U	RT	3,970						1,000	0,240	0,077		3,970							2010	3,970
BG		ex SS n.591 Sottopasso linea FF.SS. in Comune di Bariano - finanziamento B			RR 05/15	0,600										0,600						0,600		
BG	BG030	SS n. 469 - Riqualificazione in Tavernola Bergamasca - finanziamento A	0,700	U	RT	0,200							0,150			0,200							2010	0,200
BG		ex SS n. 469 - Riqualificazione in Tavernola Bergamasca - finanziamento B			RR 05/15	0,350										0,350						0,350		
BG	BG036	ex SS n. 470 "Valle Brembana" Messa in sicurezza sede stradale dal Km 29+700 al Km 30+100 in Comune di S. Giovanni Bianco e posa protezioni acustiche in Comune di Villa d'Almè - finanziamento A	0,900	U	RT	0,400										0,400							2010	0,400
BG		ex SS n. 470 "Valle Brembana" Messa in sicurezza sede stradale dal Km 29+700 al Km 30+100 in Comune di S. Giovanni Bianco e posa protezioni acustiche in Comune di Villa d'Almè - finanziamento B			RR 05/15	0,500										0,500						0,500		
BG	BG037	ex SS 470 "Valle Brembana" realizzazione nuovo svincolo sud San Pellegrino - finanziamento A	0,450	U	RT	-							0,200			0,000							2010	0,000
BG		ex SS 470 "Valle Brembana" realizzazione nuovo svincolo sud San Pellegrino - finanziamento B			RR 05/15	0,250										0,250						0,250		
BG	BG023B	ex SS 470 dir "Villa d'Almè Dalmine" Realizzazione rotonda in Comune di Paladina	0,850	U	RR 05/15	0,850										0,850							2010	0,850
BG	BG023D	ex SS 470 "Valle Brembana" Realizzazione rotonde in Comune di Villa d'Almè	1,800	U	RR 05/15	1,800										1,800							2010	1,800
BG	BG026	ex SS n. 573 - Rotatoria intersezione SP nn. 122/89	1,500	U	RR 05/15	1,300								0,200		1,300							2010	1,300
BG	BG021	ex SS n. 671 Svincolo di Vertova - finanziamento A	2,070	U	RT	0,800							1,000			0,800							2009	0,800
BG		ex SS n. 671 Svincolo di Vertova - finanziamento B			RR 05/15	0,270												0,270						
BG	BG023A	ex SS 470 dir "Villa d'Almè Dalmine" Realizzazione rotonda in corrispondenza dell'intersezione con la SP n. 154 in Comune di Valbrembo e di Mozzo	0,520	U	RR 05/15	0,520										0,520							2009	0,520
BG	BG028	ex SS n. 498 - Rotatoria intersezione SP n. 122 a Ghisalba	0,400	U	RT	0,400										0,400							2009	0,400
BG	BG001	ex SS n.671 Variante Clusone-Rovetta - finanziamento A	13,250	U	RT	6,500										6,500							2009	6,500
BG		ex SS n.671 Variante Clusone-Rovetta - finanziamento B			RR 05/15	6,750										6,750						6,750		
		TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI BG	116,720	P		65,060	-	-	-	25,820	0,332	17,230	7,262	0,616	0,400	27,500	1,450	12,250	11,610	12,250	-			65,060
		TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE BG	88,977	U		83,790	-	-	-	-	-	-	0,350	-	0,250	83,166	0,624	-	-	-	-			83,790
		TOTALE BG	205,697			148,850	-	-	-	25,820	0,332	18,230	11,172	0,893	0,400	110,666	2,074	12,250	11,610	12,250	-			148,850

Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità Descrizione intervento	costo intervento (mil€)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria									Piano economico									
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse								
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.
Variante Barghe - Vestone - Idro ° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto dro - e lavori di manutenzione ciato - finanziamento A	57,650	P	RT	12,164						28,825				6,904		0,000	0,000	5,260	1,500	01/07/16	2018	12,164
Variante Barghe - Vestone - Idro ° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto dro - e lavori di manutenzione ciato - finanziamento B			RR 05/15	3,000									3,000									3,000
Variante Barghe - Vestone - Idro ° e 2° lotto e realizzazione 1° lotto dro - e lavori di manutenzione ciato - finanziamento c			RR	12,161										0,000		0,000	11,000	1,161				
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/405]	3,780	P	RT	2,810							0,970			2,810						2017	2018	2,810
eliminazione intersezioni a raso e zza dell'arteria: tratta Orzinuovi- te est di Montichiari	9,500	P	RT	7,900								1,000		7,600		0,000	0,300			01/07/16	2017	8,500
eliminazione intersezioni a raso e zza dell'arteria: tratta Orzinuovi- te est di Montichiari			RR 05/15	0,600									0,600									
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 06/045]	1,200	P	RR 05/15	1,200										1,200						2016	2017	1,200
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 09/145] - finanziamento A	0,230	P	RT	0,128										0,128						2016	2017	0,128
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 09/145] - finanziamento B			RR 05/15	0,102									0,102									0,102
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 08/381]	1,500	P	RR 05/15	1,500										1,500						2016	2017	1,500
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/305]	0,980	P	RT	0,980										0,980						2016	2017	0,980
Riqualifica tratta Carpenedolo- stralcio	0,600	P	RT	0,600										0,600						2016	2016	0,600
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/298]	2,270	P	RT	1,827							0,443			1,827						2015	2016	1,827
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/307] - A	0,732	P	RT	0,366										0,232		0,134				2017	2018	0,366
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/307] - B			RR	0,366									0,000		0,366							0,366
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 05/046]	0,720	P	RT	0,420							0,300			0,420						2017	2018	0,420
ex SS n. 45bis Variante di Bagnolo	0,015	U	RT	0,015										0,015							2014	0,015
ex SS n. 345 - 237 Messa in nte Ponte Zanano	0,174	U	RT	0,174										0,174							2014	0,174
relative ex S.S. 469 tratta Carpiolo – Bagnolo	0,383	U	RT	0,383										0,383							2012	0,383
relative ex S.S. 237 – svincolo di Idro	0,210	U	RT	0,210										0,210							2012	0,210
essa in sicurezza intersezione con SP di Rodengo Saiano - finanziamento A	2,600	U	RT	1,800								0,300		1,800							2015	1,800
sa in sicurezza intersezione con SP di Rodengo Saiano - finanziamento B			RR 05/15	0,500									0,500									0,500
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 07/096]	0,657	U	RR 05/15	0,657										0,657							2013	0,657
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 08/256]	0,094	U	RR 05/15	0,094										0,094							2013	0,094
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/306]	1,790	U	RT	1,790										1,790							2012	1,790
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/213]	1,748	U	RT	1,748										1,748							2011	1,748
Variante Orzinuovi - SP n. 19: Variante ° Lotto - finanziamento A	8,000	U	RT	5,400								0,800		5,400							2011	5,400
Variante Orzinuovi - SP n. 19: Variante ° Lotto - finanziamento B			RR 05/15	1,800									1,800									1,800
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/408]	0,287	U	RR 05/15	0,287										0,287							2010	0,287
desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/207]	1,946	U	RT	1,946										1,946							2010	1,946

bre 2015

Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità	costo intervento (milie)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria									Piano economico										
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse									
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.	
Opere di mitigazione ambientale - V o	0,200	U	RT	0,200										0,200							2010	0,200	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 06/043]	1,326	U	RT	1,326										1,326							2009	1,326	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/209]	1,120	U	RT	0,020							1,100			0,020							2009	0,020	
dana Superiore" Riqualificazione d di Brescia : I lotto fra BS ovest e BS	93,291	U	RR 05/15	27,185			66,106							27,185							2008	27,185	
otatoria di Villa Carcina	1,200	U	RT	0,700							0,500			0,700							2008	0,700	
237 Messa in sicurezza: 1° lotto	11,142	U	RT	5,030							6,112			5,030							2008	5,030	
ompletamento deviante all'abitato di	1,704	U	RT	0,852							0,852			0,852							2008	0,852	
rolungamento galleria	0,800	U	RT	0,800										0,800							2008	0,800	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/201]	3,466	U	RT	0,529						2,937				0,529							2008	0,529	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/390]	2,085	U	RT	1,955							0,130			1,955							2008	1,955	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/406]	2,152	U	RT	2,152										2,152							2008	2,152	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 05/044]	0,970	U	RT	0,221							0,749			0,221							2008	0,221	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/215]	0,543	U	RT	0,543										0,543							2008	0,543	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/216]	1,045	U	RT	1,045										1,045							2008	1,045	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/394]	0,341	U	RT	0,173							0,168			0,173							2007	0,173	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/404]	1,121	U	RT	0,688							0,433			0,688							2007	0,688	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 05/009]	0,126	U	RT	0,006							0,120			0,006							2007	0,006	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/391]	1,339	U	RT	0,824							0,516			0,824							2007	0,824	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/210]	1,655	U	RT	1,655										1,655							2007	1,655	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/211]	0,326	U	RT	0,326										0,326							2007	0,326	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/212]	0,389	U	RT	0,389										0,389							2006	0,389	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/214]	0,251	U	RT	0,251										0,251							2006	0,251	
Desenzano-Salò" - SP V Messa in sezioni [cod. intervento: 03/208]	0,491	U	RT	0,491										0,491							2006	0,491	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/403]	0,422	U	RT	0,242							0,180			0,242							2005	0,242	
essa in sicurezza tratta Orzinuovi- ervento: 03/392]	1,207	U	RT	1,207										1,207							2005	1,207	
E INTERVENTI PROGRAMMATI BS	79,162	P		46,124	-	-	-	-	-	28,825	1,713	1,000	-	27,903	-	0,500	11,300	6,421	1,500			46,124	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE BS	158,810	U		69,007	-	-	66,106	-	-	2,937	17,060	3,700	-	69,007	-	-	-	-	-			69,007	
TOTALE BS	237,972			115,131	-	-	66,106	-	-	31,762	18,773	4,700	-	96,910	-	0,500	11,300	6,421	1,500			115,131	
ariante di Pusiano - finanziamento A	33,600	P	RT	5,000							8,600			5,000							2017	5,000	
ariante di Pusiano - finanziamento B			RR 05/15	14,000									4,500	9,500					14,000				
ariante di Pusiano - finanziamento C			RR	6,000									0,000		6,000	0,000			6,000				
emezzina SS n. 340 "Regina" - efinitiva	2,200	U	RR 05/15	1,280							0,350		0,250	0,800	0,480	0,320					2014	1,600	
tratta Como-Lambrugo: e messa in sicurezza	6,700	U	RR 05/15	6,700										6,700							2009	6,700	
igualifica e messa in sicurezza	4,165	U	RT	4,165										4,165							2008	4,165	
E INTERVENTI PROGRAMMATI CO	33,600	P		25,000	-	-	-	-	-	-	8,600	-	-	9,500	9,500	6,000	-	-	-			25,000	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE CO	13,065	U		12,145	-	-	-	-	-	-	0,350	-	0,250	11,665	0,480	0,320	-	-	-			12,465	
TOTALE CO	46,665			37,145	-	-	-	-	-	-	8,950	-	0,250	21,165	9,980	6,320	-	-	-			37,465	
anamento conservativo del ponte sul alità S. Daniele (CR) Roccabianca uota cremonese	1,800	P	RT	1,800										0,000	0,050	1,750				2016	2016	1,800	
35 Completamento tangenziale di lla sud	4,040	P	RT	2,406							1,634			0,800	0,500	1,106					30/06/16	2,406	

Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità	costo intervento (milie)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico									
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse									
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.	
Poliana - Interventi di manutenzione comune di Casalmaggiore	0,811	U	RT	0,811										0,811							2014	0,811	
Intervento straordinario mediante consolidamento del piano viabile di de ex statali e collegamenti - Lotti amento A	3,331	U	RT	0,331		1,094								0,331						2014	2014	0,331	
Intervento straordinario mediante consolidamento del piano viabile di de ex statali e collegamenti - Lotti amento B			RR 05/15	1,906									1,906									1,906	
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - tratta principale - A	64,072	U	RT	31,862	5,165					0,135	4,000			31,862						2012	2012	31,862	
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - tratta principale - B			RR 05/15	22,910										22,910									22,910
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	3,158	U	RT	3,158										3,158							2011	3,158	
Circonvallazione di Casalmorano	5,581	U	RT	4,681							0,641	0,259		4,681							2011	4,681	
Crema - Variante di Montodine	4,897	U	RT	4,179							0,668	0,050		4,179							2011	4,179	
Strutturazione ponte di Casalmaggiore	9,002	U	RT	3,702		0,300					5,000			3,702							2009	3,702	
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI CR	25,673	P		23,819	-	-	-	-	-	-	1,634	0,220	-	2,563	1,500	3,256	6,200	9,000	1,300			23,819	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE CR	135,048	U		114,637	5,165	1,394	-	-	-	-	5,135	8,408	0,309	-	99,723	11,194	3,720	-	-	-		114,637	
TOTALE CR	160,721			138,456	5,165	1,394	-	-	-	-	5,135	10,042	0,529	-	102,286	12,694	6,976	6,200	9,000	1,300		138,456	
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	2,000	P	RT	1,000								0,774	0,226		0,944		0,056				2016	2016	1,000
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,600	P	RT	0,500									0,100		0,500						2016	2016	0,500
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,400	P	RR 05/15	0,400											0,400						2016	2016	0,400
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,250	P	RT	0,250											0,150		0,100				2016	2016	0,250
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,500	P	RT	0,500											0,000		0,500				2016	2016	0,500
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,400	P	RR 05/15	0,050								0,200		0,050							2016	2016	0,050
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino			RR	0,150										0,000		0,150							0,150
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	1,800	P	RR 05/15	0,500								0,720		0,500							2016	2016	0,500
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino		P	RR	0,580										0,000		0,580							0,580
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,500	P	RT	0,500										0,500								31/12/2016	0,500
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,250	P	RT	0,250										0,250							01/09/16	31/01/17	0,250
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,887	P	RT	0,744										0,744							2016	2018	0,744
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino		P	RR 05/15	0,144										0,144									0,144
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,300	P	RT	0,300										0,300							2016	2016	0,300
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,300	U	RR 05/15	0,150								0,150		0,150								2014	0,150
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	1,500	U	RT	1,250										1,250							2011	2011	1,250
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino			RR 05/15	0,250										0,250									0,250
Intervento straordinario - Spino d'Adda - Crema 1° overa) - Variante di Pandino	0,500	U	RR 05/15	0,500										0,500								2010	0,500
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI LC	7,887	P		5,867	-	-	-	-	-	-	-	1,494	0,526	-	4,481	0,000	-	-	-	-			5,867

bre 2015

Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità	costo intervento (milione)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico									
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse									
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.	
Intervento variante di Codogno (dalla SP 27 alla via C)			RPORL	4,070										3,663	0,407							4,070	
Intervento variante di Maleo	6,900	U	RT	6,900										6,900						2008		6,900	
LE INTERVENTI PROGRAMMATI LO	4,050	P		- 0,170	-	-	-	-	-	-	-	0,150	-	1,113	0,000	0,324	1,026	-	-			3,900	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE LO	30,700	U		28,200	-	-	-	-	-	-	2,500	-	-	27,793	-	-	-	-	-			24,130	
	totale quota coperta con fondi PORL (*)			4,070										3,663	0,407	-	-	-	-			4,070	
TOTALE LO	34,750			32,100	-	-	-	-	-	-	2,500	0,150	-	30,343	0,000	0,324	1,026	-	-			32,100	
Intervento variante per Ospedale di Monza via A	14,324	P	RT	1,000						7,624	3,700			0,000	0,240	0,760				2016		1,000	
Intervento variante per Ospedale di Monza via B			RR	2,000										0,000		2,000					2,000		
LE INTERVENTI PROGRAMMATI MB	14,324	P		3,000	-	-	-	-	-	7,624	3,700	-	-	-	0,240	2,760	-	-	-			3,000	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE MB	-	U		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	
TOTALE MB	14,324			3,000	-	-	-	-	-	7,624	3,700	-	-	-	0,240	2,760	-	-	-			3,000	
Intervento "Pavullese" 2° lotto, 1° stralcio, TRATTA E.M. - finanziamento A	41,000	P	RR 05/15	5,000							1,000			5,000						01/10/16	2018	5,000	
Intervento "Pavullese" 2° lotto, 1° stralcio, TRATTA E.M. - finanziamento B			RT	27,319									0,000	0,000	0,000	5,819	16,500	5,000	27,319				
Intervento "Pavullese" 2° lotto, 1° stralcio, TRATTA E.M. - finanziamento C			RR	7,681										0,000			7,681					7,681	
Intervento "Pavullese" 2° lotto, 1° stralcio, TRATTA Buon Persico	21,000	P	RR	21,000										0,000		0,000	5,000	6,000	10,000	2016	2018	21,000	
Intervento "Pavullese" 2° lotto, 2° stralcio TRATTA to A	8,606	P	RR	7,626										0,000					7,626	2018	2019	7,626	
Intervento "Pavullese" 2° lotto, 2° stralcio TRATTA to B		P	RT	0,979										0,000				0,979				0,979	
Intervento "Ovo ponte di Cassano d'Adda - A"	31,900	P	RR 05/15	1,630		10,126					7,640	5,100		0,490	0,000	1,140					24/06/16	1,630	
Intervento "Ovo ponte di Cassano d'Adda - B"			RT	0,820										0,000	0,000	0,000	0,820					0,820	
Intervento "Ovo ponte di Cassano d'Adda - C"			RR	2,634						2,634	1,317		0,000		2,634							2,634	
Intervento "Realizzazione della viabilità di accesso rovinarie lungo la linea S9"	0,800	P	RR	0,600							0,200			0,000	0,000	0,200	0,400			01/10/16	30/09/17	0,600	
Intervento "Sulla SP216 Masate Gessate Pessano st alla SP176 "Gessate-Bellusco"	10,000	P	RR	10,000										0,000		0,050	2,640	4,560	2,750	2017	2019	10,000	
Intervento "Pavullese" 1° lotto: Tratta Peschiera 39 - finanziamento A	77,300	U	RT	32,964	5,164		16,527				10,533			32,964							2012	32,964	
Intervento "Pavullese" 1° lotto: Tratta Peschiera 39 - finanziamento B			RR 05/15	12,112										12,112								12,112	
LE INTERVENTI PROGRAMMATI MI	113,306	P		85,289	-	10,126	-	-	-	-	11,473	6,417	-	5,490	0,000	4,024	22,360	28,039	25,376			85,289	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE MI	77,300	U		45,076	5,164	-	16,527	-	-	-	10,533	-	-	45,076	-	-	-	-	-			45,076	
TOTALE MI	190,606			130,365	5,164	10,126	16,527	-	-	-	22,006	6,417	-	50,566	0,000	4,024	22,360	28,039	25,376			130,365	
Intervento "Boiteuse" - Variante di Guidizzolo	38,734	P	RT	20,516	18,218									13,000	0,000	0,000	0,000	7,516		2015	2018	20,516	
Intervento "Annamiento conservativo e antisismico del tratto di ponte in area mune di San Benedetto Po - A"	0,900	P	RR	0,400										0,000		0,000	0,400			2017	2018	0,400	
Intervento "Annamiento conservativo e antisismico del tratto di ponte in area mune di San Benedetto Po - B"			RT	0,500										0,000	0,000	0,000	0,400	0,100				0,500	
Intervento "Manana" - Ristrutturazione del ponte sul fiume di Bagnolo San Vito e San finanziamento A	33,800	P	RT	0,824										0,000		0,524		0,300		2017	2018	0,824	
Intervento "Manana" - Ristrutturazione del ponte sul fiume di Bagnolo San Vito e San finanziamento B			RR	29,176						3,800			0,000	0,000	6,000	15,476	7,700					29,176	
Intervento "Restauro conservativo ponte sul Po a 2"	1,850	P	RT	0,925						0,925				0,300	0,000	0,375	0,250			2015	2016	0,925	
Intervento "Ponte di Roverbella: 2° Lotto (ex SS n. ovest) - finanziamento A	4,400	P	RT	2,700								1,500		0,203		1,847	0,650				2016	2,700	
Intervento "Ponte di Roverbella: 2° Lotto (ex SS n. ovest) - finanziamento B			RR	0,200										0,000		0,200						0,200	
Intervento "Consolidazione delle strutture verticali di viadotto di accesso al Ponte di S. Maria Po, in golen sponda sinistra (riva destra)"			RT	0,030										0,000	0,000	0,030						0,030	

Regione Lombardia Infrastrutture e Mobilità Descrizione intervento	costo intervento (milie)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico									
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse									
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.	
accordo con SS 496 e tangenziale di TO 2 - finanziamento A	7,167	U	RT	2,066								0,400		2,011	0,000	0,055				2014	2,066		
accordo con SS 496 e tangenziale di TO 2 - finanziamento B			RPORL	2,497					0,683			2,497									2,497		
accordo con SS 496 e tangenziale di TO 2 - finanziamento C			RR 05/15	1,521								1,521									1,521		
variante di Porto Mantovano e raccordo SS 496	8,561	U	RR 05/15	5,405							3,156			5,405						2009	5,405		
tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da SS 496 a Ceresse (ex SS n.62). Lotti A2, finanziamento A	36,200	U	RT	33,300										33,300						2008	33,300		
tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da SS 496 a Ceresse (ex SS n. 62). Lotti A2, finanziamento B			RR 05/15	2,900								2,900									2,900		
tangenziale di Mantova. Asse Interurbano da SS 496 a Ceresse (ex SS n. 62). Lotto A1	7,230	U	RT	1,290			3,874				2,066			1,290						2008	1,290		
accordo con SS 496 e tangenziale di TO 1 - finanziamento A	6,371	U	RT	2,000							3,674	0,100		2,000						2014	2,000		
accordo con SS 496 e tangenziale di TO 1 - finanziamento B			RR 05/15	0,597								0,597									0,597		
restauro conservativo ponte sul Po a SE 1	4,458	U	RT	4,458										4,458						2008	4,458		
Restauro conservativo ponte sul Po a SE 1	2,000	U	RT	1,000						1,000				1,000						2008	1,000		
Restauro conservativo ponte sul Po a SE 1	1,600	U	RT	0,700						0,900				0,700						2014	0,700		
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI MN	80,184	P		53,244	18,218	-	-	-	-	0,925	3,117	1,500	-	11,006	0,000	9,176	17,446	15,616	-			53,244	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE MN	73,588	U		57,734	-	-	3,874	-	-	1,900	9,579	0,500	-	57,679	-	0,055	-	-	-			57,734	
TOTALE MN	153,772			113,475	18,218	-	3,874	-	-	2,825	13,379	2,000	-	71,182	-	9,231	17,446	15,616	-			90,462	
restauro e restauro conservativo ponte sul fiume Staffora a Salice SS412: Interventi di ristrutturazione	2,428	P	RR 05/15	2,428										2,150	0,000	0,000		0,278		31/12/16	31/12/17	2,428	
Indagini e monitoraggi Ponti SS412: Interventi di ristrutturazione	0,976	P	RT	0,976										0,976						2016	2018	0,976	
Indagini e monitoraggi Ponti SS 412: Interventi di ristrutturazione	0,300	P	RR	0,200							0,100			0,000		0,100	0,100				31/12/16	0,200	
Interventi di ristrutturazione SS 412: Interventi di ristrutturazione	0,140	P	RR 05/2015	0,100							0,040			0,000	0,100						2015	0,100	
Lavori di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento A	4,200	P	RR 05/15	2,300							0,100			2,300	0,000					31/12/16	31/07/17	2,300	
Lavori di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento B			RT	1,200								1,200							1,200				
Lavori di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento C			RR	0,600								0,000		0,000	0,000	0,600			0,600				
Qualifica Rivanazzano-Varzi (tratto in finanziamento A)	7,250	U	RR 05/15	4,500										4,500							2015	4,500	
Qualifica Rivanazzano-Varzi (tratto in finanziamento B)			RT	2,750								2,750										2,750	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - Finanziamento A	0,997	U	RR 05/15	0,500							0,197			0,200	0,300						2015	0,500	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - Finanziamento B			RR	0,300										0,000		0,300						0,300	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - Finanziamento C	7,250	U	RT	7,250										7,044	0,206						2015	7,250	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - Finanziamento D	9,700	U	RT	9,700										9,700							2015	9,700	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento A	6,400	U	RT	5,770							0,330			5,770							2013	5,770	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento B			RR 05/15	0,300								0,300										0,300	
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI PV	8,044	P		7,804	-	-	-	-	-	-	0,240	-	-	6,626	0,100	0,100	0,100	0,878	-			7,804	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE PV	31,597	U		31,070	-	-	-	-	-	-	0,527	-	-	30,264	0,506	0,300	-	-	-			31,070	
TOTALE PV	39,641			38,874	-	-	-	-	-	-	0,767	-	-	36,890	0,606	0,400	0,100	0,878	-			38,874	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento A	4,300	P	RT	3,827							0,400			3,027		0,800				2016	2016	3,827	
Interventi di sistemazione del Po della Gerola - finanziamento B			RR 05/15	0,073										0,073								0,073	

bre 2015

Regione Lombardia Strutture e Mobilità	costo intervento (milie)	codifica stato intervento	codifica risorse bilancio regionale	Programmazione finanziaria										Piano economico									
				Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse									
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane		anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019	Avvio lavori	Fine lavori	Tot.	
Intervento straordinario ex SS n. 404 " 1^ fase	0,305	U	RR 05/15	0,244							0,061			0,244							2013	0,244	
Intervento straordinario ex SS n. 405 " 1^ fase	1,000	U	RR 05/15	0,800							0,200			0,800							2015	0,800	
Intervento straordinario ex SS n. 402 " 1^ fase	0,300	U	RR 05/15	0,240							0,060			0,240							2015	0,240	
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE SO	10,300	P		7,500	-	-	-	-	-	-	2,800	-	-	3,300	0,100	2,040	1,060	1,000	-			7,500	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE SO	1,605	U		1,284	-	-	-	-	-	-	0,321	-	-	1,284	-	-	-	-	-	-		1,284	
TOTALE SO	11,905			8,784	-	-	-	-	-	-	3,121	-	-	4,584	0,100	2,040	1,060	1,000	-			8,784	
Intervento straordinario SS n. 233, 27 diversi lotti - finanziamento A	3,600	P	RR 05/15	2,400										2,400							2015	2,400	
Intervento straordinario SS n. 233, 27 diversi lotti - finanziamento B			RT	1,200										0,100	1,100							1,200	
Gallaratese" Adeguamento normativo barriere di sicurezza su ponti lotto	0,276	P	RT	0,276										0,276						2016	2016	0,276	
Intervento "del Verbano Orientale": connessione con SS n. 629 Besozzo - "o - finanziamento A	5,100	U	RT	2,800							0,100			2,800							2013	2,800	
Intervento "del Verbano Orientale": connessione con SS n. 629 Besozzo - "o - finanziamento B			RR 05/15	2,200										2,200								2,200	
Intervento "aresina": Formazione rotatoria in anzano	0,700	U	RR 05/15	0,200							0,150	0,350		0,200							2013	0,200	
Intervento "aresina": formazione rotatoria in ggio	0,530	U	RR 05/15	0,250								0,280		0,250							2013	0,250	
Intervento "ustese": messa in sicurezza n via Piave e via Don Sturzo - A	1,060	U	RT	0,400								0,610		0,400							2010	0,400	
Intervento "ustese": messa in sicurezza n via Piave e via Don Sturzo - B			RR 05/15	0,050										0,050								0,050	
Intervento "ustese": formazione rotatoria tra ex n. 33 in Comune di Castellanza	1,000	U	RT	0,500								0,500		0,500							2009	0,500	
Intervento "aresina": Interventi di messa in qualifica in Comune di Tradate	1,000	U	RT	1,000										1,000							2008	1,000	
Intervento "aresina": Formazione rotatoria tra la 21 in Comune di Cislago	0,300	U	RT	0,300										0,300							2008	0,300	
Intervento "gallaratese": messa in sicurezza Comune di Gazzada Schianno	0,500	U	RT	0,500										0,500							2008	0,500	
Intervento "gallaratese": messa in sicurezza delle la viabilità comunale di Castronno	0,630	U	RT	0,250								0,380		0,250							2008	0,250	
Intervento "aresina": Formazione rotatoria tra azzaroni in Comune di Saronno	0,310	U	RT	0,310										0,310							2008	0,310	
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI VA	3,876	P		3,876	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,776	1,100	-	-	-	-			3,876	
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE VA	11,130	U		8,760	-	-	-	-	-	-	0,250	2,120	-	8,760	-	-	-	-	-	-		8,760	
TOTALE VA	15,006			12,636	-	-	-	-	-	-	0,250	2,120	-	11,536	1,100	-	-	-	-	-		12,636	

	Costo			Regione Lombardia				Stato / Altri enti			EELL		Privati	Programmazione temporale delle risorse					
				Risorse bilancio regionale	Fondo FIP	Altri fondi	Fondo APQ	Risorse Statali	ANAS	Altro	Province lombarde	Comuni, Comunità Montane	Privati	anni precedenti	2015	2016	2017	2018	2019
TOTALE INTERVENTI PROGRAMMATI	497,126	P		332,981	18,218	10,126	-	25,820	0,332	54,604	42,716	10,429	0,400	106,192	13,990	41,816	71,102	73,204	28,176
TOTALE INTERVENTI ULTIMATI DA RENDICONTARE/COLLAUDARE	624,120	U		453,854	10,329	1,394	86,507	-	-	10,972	53,439	7,056	0,250	430,408	12,804	4,395	-	-	-
totale quota coperta con fondi PORL (*)				6,567										6,160	0,407	-	-	-	-
TOTALE GENERALE	1.121,246			786,834	28,547	11,520	86,507	25,820	0,332	65,576	96,155	17,485	0,650	542,759	26,794	46,211	71,102	73,204	28,176

(*) La quota PORL relativa all'anno 2015 è stata erogata.

PER INTERVENTI DI SOMMA URGENZA: 4.131.655,20 (risorse RR cap. 6565)	
Beneficiari	Quote anno 2016 (€)
BERGAMO	625.532,60
BRESCIA	1.055.637,90
COMO	162.787,21
CREMONA	413.578,69
LECCO	114.860,01
LODI	88.830,59
MONZA BRIANZA	19.418,78
POLITANA DI MILANO	229.720,03
MANTOVA	469.769,20
PAVIA	621.814,11
SONDRIO	183.858,66
VARESE	145.847,42
	4.131.655,20

O REGIONALE
nnualità 2005/2015, cap. 6565
ap. 6565
erite annualità 2001/2010, cap. 5644
ssegnate a valere sulle risorse PAR FAS programmazione 2007-2013, cap. 7394
e
O
mati
h attesa di rendicontazione e/o di collaudo

QUADRO DI DETTAGLIO DELLA RIPARTIZIONE DEGLI IMPORTI TOTALI DI RISORSE RR e RR 05/15 (cap. 6565) e RT (5644) - ESCLUSE LE RISORSE PER INTERVENTI DI SOMMA URGENZA								
	codifica risorse	2015	2016	2017	2018	2019	Totale RT	Totale RR
BG	RT	€ 874.000,00	€ 2.000.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 2.874.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 1.200.000,00	€ 10.250.000,00	€ 11.610.000,00	€ 12.250.000,00	€ -		€ 35.310.000,00
BS	RT	€ -	€ 134.000,00	€ 300.000,00	€ 5.260.000,00	€ 1.500.000,00	€ 7.194.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 366.000,00	€ 11.000.000,00	€ 1.161.000,00	€ -		€ 12.527.000,00
CO	RT	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	
	RR e RR 05/15	€ 9.980.000,00	€ 6.320.000,00	€ -	€ -	€ -		€ 16.300.000,00
CR	RT	€ 7.914.000,00	€ 4.846.000,00	€ 200.000,00	€ -	€ -	€ 12.960.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 4.780.000,00	€ 2.130.000,00	€ 6.000.000,00	€ 9.000.000,00	€ 1.300.000,00		€ 23.210.000,00
LC	RT	€ -	€ 656.450,50	€ -	€ -	€ -	€ 656.450,50	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 730.000,00	€ -	€ -	€ -		€ 730.000,00
LO	RT	€ -	€ 150.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 150.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 174.000,00	€ 1.026.000,00	€ -	€ -		€ 1.200.000,00
MB	RT	€ 240.000,00	€ 760.000,00	€ -	€ -	€ -	€ 1.000.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 2.000.000,00	€ -	€ -	€ -		€ 2.000.000,00
MI	RT	€ -	€ -	€ 6.638.700,00	€ 17.479.269,40	€ 5.000.000,00	€ 29.117.969,40	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 4.023.734,71	€ 15.721.300,00	€ 10.560.000,00	€ 20.376.305,75		€ 50.681.340,46
MN	RT	€ -	€ 2.831.000,00	€ 1.300.000,00	€ 7.916.000,00	€ -	€ 12.047.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ 6.400.000,00	€ 16.146.039,05	€ 7.700.000,00	€ -		€ 30.246.039,05
PV	RT	€ 206.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 206.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 100.000,00	€ 878.000,00	€ -		€ 1.778.000,00
SO	RT	€ -	€ 1.300.000,00	€ 400.000,00	€ -	€ -	€ 1.700.000,00	
	RR e RR 05/15	€ 100.000,00	€ 740.000,00	€ 660.000,00	€ 1.000.000,00	€ -		€ 2.500.000,00
VA	RT	€ 1.100.000,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 1.100.000,00	
	RR e RR 05/15	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -
TOTALE		€ 26.794.000,00	€ 46.211.185,21	€ 71.102.039,05	€ 73.204.269,40	€ 28.176.305,75	€ 69.005.419,90	€ 176.482.379,51

QUADRO ECONOMICO DEGLI INTERVENTI:**COSTI AMMISSIBILI.**

Costi ammissibili da finanziarsi attraverso l'assegnazione di risorse ex d.lgs.112/98 inseribili nel quadro economico di ciascun intervento:

- a) **Lavori, forniture, spostamento servizi;**
- b) **IVA su lavori, forniture, spostamento servizi;**
- c) **Spese tecnico / amministrative generali - IVA inclusa** (rilievi e spese tecniche relativi alla progettazione preliminare - definitiva ed esecutiva, allacciamenti, validazione progetto, direzione lavori, consulenze, commissioni, pubblicità, prove, collaudi, ecc.): importo massimo pari al 12% di [(a)+(b)] per importo lavori (a) fino a 10 milioni di euro e 7% per l'importo ulteriore dei lavori;
- d) **Acquisizione aree ed espropri:** viene riconosciuta una somma complessiva pari ai costi di esproprio derivanti dalla applicazione dei Valori Agricoli Medi delle aree oggetto di acquisizione ai sensi di legge. Tale somma (calcolata in base ai V.A.M.) potrà essere incrementata di una percentuale non superiore al 10% della stessa al fine di tener conto degli eventuali accordi bonari e delle spese connesse alle attività espropriative. Negli altri casi l'importo massimo per gli espropri è pari al **20% di (a)**;
- e) **Imprevisti, prezzo chiuso e fondo per accordi bonari ex art. 240 D.Lgs. 163/2006:**
importo massimo pari al 5% di [(a)+(b)].

Per ciascun intervento le spese eccedenti le risorse assegnate secondo quanto stabilito dallo schema di cui sopra sono da intendersi a carico dell'Ente destinatario di tali risorse.